

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

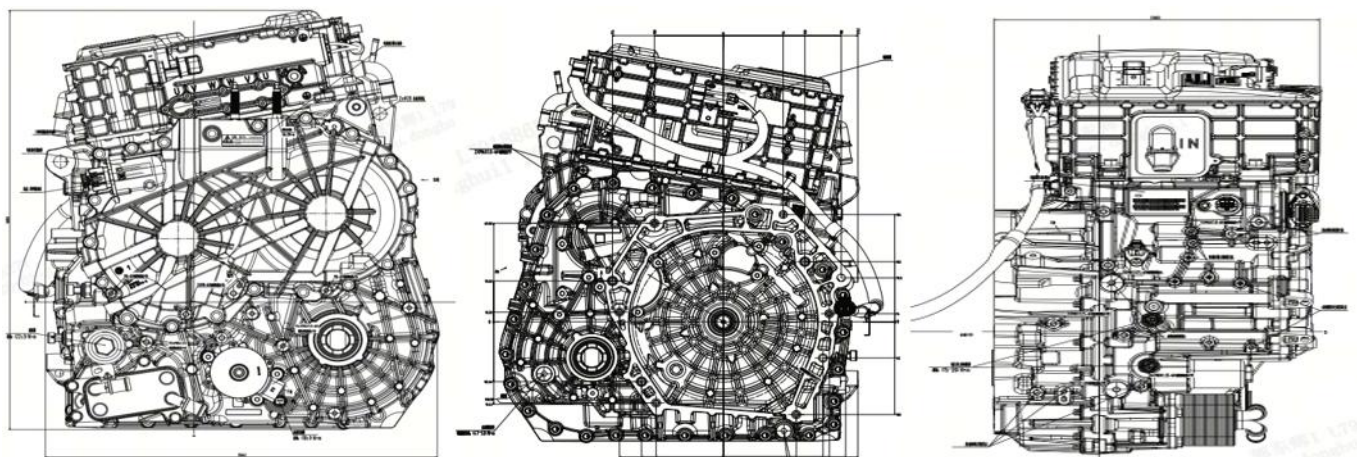
Número de Controle SDIC	NCM do Ex-tarifário Vigente	NCM Alterada	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
B17-24A	8501.32.10	8501.53.10	Ex 026 Conjunto de propulsão elétrico, com carcaça fabricada em alumínio e sistema de engrenagens em liga de aço, integrado com motor de acionamento síncrono, de velocidade de rotação igual ou inferior a 18000 rpm; controlador de domínio de potência, dotado de carregador de bordo bidirecional (Bi-OBC), conversor DC/DC, unidade de controle do veículo e sistema de gerenciamento de bateria; controlador do motor de acionamento e unidade de distribuição de energia de alta tensão (PDU); tensão de operação do conjunto de 450 V, potência nominal máxima de 55 kW, torque nominal máximo de 105 Nm, grau de proteção IP67, com dimensões aproximadas de 565 x 386 x 692 mm (+-10 mm), próprio para aplicação em veículos automóveis elétricos ou híbridos.	Unidade de propulsão elétrica, composta por carcaça de liga de alumínio e engrenagens de liga metálica do sistema de potência , integrada com motor de acionamento CA e gerador CA ; controlador de domínio de potência, equipado com carregador de bordo bidirecional (Bi-OBC), unidade de controle do veículo e sistema de gerenciamento de bateria, e unidade de distribuição de alta tensão (PDU); A tensão nominal de funcionamento do motor de acionamento CA é inferior ou igual a 750V , a potência nominal é inferior ou igual a 90kW , a potência de pico é inferior ou igual a 200KW , o torque nominal é inferior ou igual a 130Nm , a rotação do motor é igual ou inferior a 20000rpm e o nível de proteção é IP67. A tensão nominal de funcionamento do gerador é inferior ou igual a 750 V , a potência nominal é inferior ou igual a 90 kW, a potência de pico é igual ou inferior a 160 kW, o torque nominal é menor ou igual a 90 Nm, a rotação do motor é igual ou inferior a 18000 rpm , nível de isolamento H e o nível de proteção IP67; O conjunto possui dimensões nominais aproximadas de 565 x 386 x 692 mm (+ - 10 mm), projetado para aplicação em veículos híbridos.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O conjunto de transmissão automática é dotado de carcaça em liga de alumínio, com sistema de engrenagens em liga metálica;

- Possui Bi-OnBoardCharger (Bi-OBC), capaz de converter a entrada CA do equipamento de carregamento externo para CC e ajustar a tensão para atender à demanda da bateria de potência. Também possui a capacidade de converter a saída CA do inversor de alta tensão CC da bateria de potência.
- A Unidade de Controle do Veículo (VCU) tem capacidade de cálculo de energia em tempo real, interação e processamento centralizado de informações em tempo real, aquisição e processamento de sinais de sensores, comunicação CAN, tratamento de falhas, registro online CAN, gravação VDS (Diagnóstico do Sistema Veicular), cooperação com módulos externos e autoteste;
- O sistema de gerenciamento de bateria (BMS) tem a capacidade de monitoramento de tensão da bateria de potência, controle de carga e descarga, medição de autonomia do veículo e cálculo SOC (Estado do Carregamento), comunicação CAN, processamento de falhas, registro online CAN, gravação VDS, cooperação com módulos externos e autoteste;
- O controlador do motor de acionamento controla a transmissão de energia entre a bateria de potência e o motor de acionamento. Usando tecnologia IGBT de 4ª geração. A eficiência abrangente do controle elétrico atinge 98%, porcentagem da área de alta eficiência do controle eletrônico (onde a eficiência é maior que 90%).
- A Unidade de Distribuição de Energia (PDU) conecta a rede elétrica, a bateria de potência e a carga elétrica em um circuito de alta tensão através de barramentos de cobre, contadores, fusíveis e outros elementos. A alimentação DC de alta tensão da bateria de potência fornece energia aos equipamentos de alta tensão do veículo, ou a corrente do OBC ou outros carregadores é processada. A PDU possui funções auxiliares de detecção, como intertravamento de alta tensão.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Veículos automóveis elétricos híbridos

Integrado ao conjunto do motor do veículo, utilizado para fornecer potência ao automóvel.